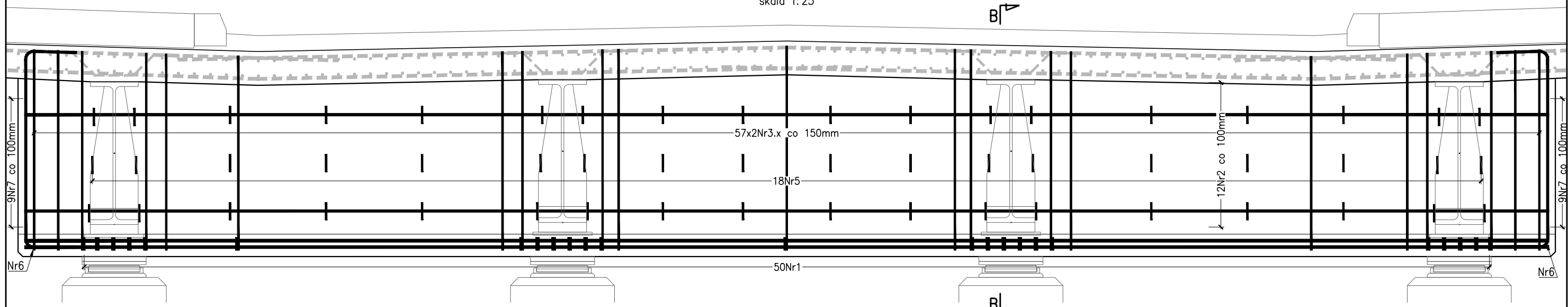


Przekrój A-A

skala 1:25



② 26#20 L=9520mm

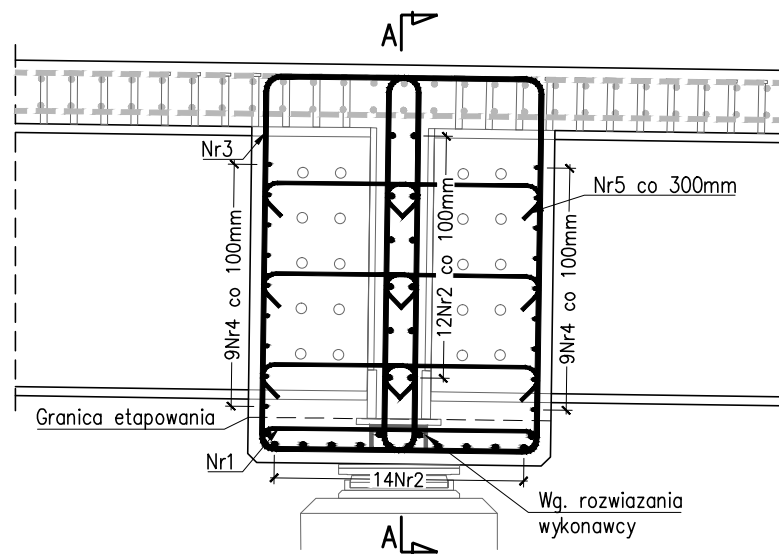
-9520-

④ 18#12 L=9520mm

-9520-

Przekrój B-B

skala 1:25



Nr	Ilość [szt.]	X [mm]	L [mm]
3.1	4	1130	3615
3.2	4	1125	3605
3.3	4	1121	3597
3.4	4	1109	3573
3.5	4	1105	3565
3.6	4	1101	3557
3.7	4	1096	3547
3.8	4	1092	3539
3.9	4	1089	3533
3.10	4	1091	3537
3.11	4	1094	3543
3.12	4	1097	3549
3.13	4	1100	3555
3.14	4	1103	3561
3.15	4	1106	3567
3.16	4	1109	3573
3.17	4	1112	3579
3.18	4	1115	3585
3.19	4	1118	3591
3.20	4	1121	3597
3.21	4	1131	3617
3.22	4	1133	3621
3.23	4	1136	3627
3.24	4	1139	3633
3.25	4	1142	3639
3.26	4	1145	3645
3.27	4	1148	3651
3.28	4	1151	3657
3.29	2	1154	3663
		Lsr=	3653

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ						
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba prętów [szt.]	RB 500W / B500SP		
				#12	#16	#20
1	12	1110	50	55.50		
2	20	9520	26			247.52
3	16	3653	114		416.48	
4	12	9520	18	171.36		
5	12	735	108	79.38		
6	16	1820	14		25.48	
7	12	1140	18	20.52		
Długość łączna [m]:				326.76	441.96	247.52
Masa jednostkowa [kg]:				0.888	1.578	2.466
Masa stali wg średnic [kg]:				290.10	697.57	610.42
Masa całkowita [kg]:				1 598.1		

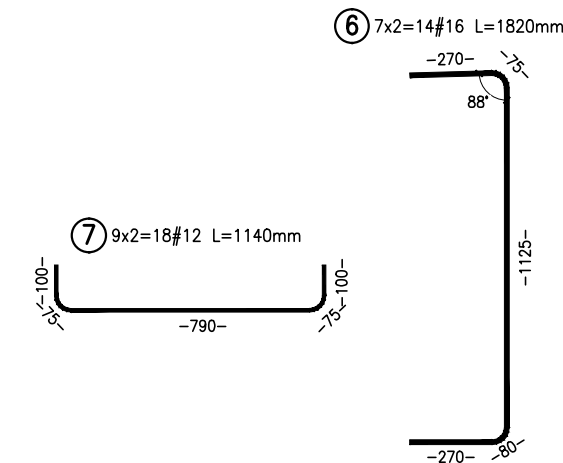
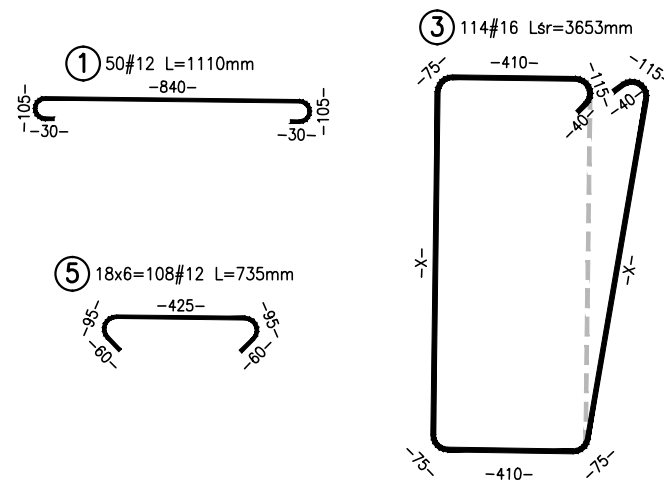
UWAGI:

- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.
- Wymiary prętów podano w osiach, w milimetrach.
- Poprzecznicę betonować w 2 etapach.
I etap – betonowanie poprzecznic do granicy etapowania do wysokości 150mm.
II etap – betonowanie poprzecznic do pełnej wysokości.
- Promień zgięć po krawędzi wewnętrznej zgodnie z PN-EN 1992-1-1: #12 – 24mm, #16 – 32mm.
- Na rysunku przedstawiono poprzecznicę w osi podpory F2. Analogicznie należy wykonać poprzecznicę w osi podpory F3.
- Sposób wy poziomowania i zamocowania blach do oparcia dźwigarów wg. rozwiązania wykonawcy.
- W zestawieniu podano materiały dla jednej poprzecznic. Należy wykonać 2 sztuki.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW (1 SZT.):

Beton	C35/45	- 10,5m ³
Stal zbrojeniowa	B500SP	- 1598,1kg
Otulina		- min. 40mm

Należy wykonać 2 sztuki.



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 KRASNYSTAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	nr rys.:	M-14
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zbrojeniowy – Poprzecznicę pośrednie		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 01.2020 skala: 1:25
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SGruba</i>
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOŚ/14	podpis: <i>S Migocki</i>
SPORZĄDZIK: (branża mostowa)	inż. tech. Piotr Świętek	-	podpis: <i>PSwiętek</i>