



LEGENDA:

- ① Warstwa ścierna-beton asfaltowy
- ② Warstwa wiążąca-beton asfaltowy
- ③ Asfalt twardolany MA11
- ④ Izolacja/1 warstwa
- ⑤ Izolacja/2 warstwy
- ⑥ Drenaż podłużny z grysu bazaltowego 8/12 otoczonego żewicą
- ⑦ Nawierzchnioizolacja kapy chodnikowej
- ⑧ Elastyczna taśma uszczelniająca-topliwa
- ⑨ Kit poliuretanowy
- ⑩ Warstwa filtrująca z grysu bazaltowego 5/16 otoczonego żywicą epoksydową
- ⑪ Wpust mostowy krawężnikowy DN150
- ⑫ Elastyczna bitumiczna taśma uszczelniająca

UWAGI:

1. Wymiary podano w centymetrach.
2. Na rysunku przedstawiono ideowe rozwiązanie osadzenia wpustu. Rozwiązanie należy dostosować do wpustu wybranego przez Wykonawcę.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi elementami niniejszego projektu wykonawczego.

INWESTOR:	Powiat Świdnicki ul. Niepodległości 13, 21-047 ŚWIDNIK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Most drogowy nad rzeką Giełczew w ciągu drogi powiatowej nr 2118L Biskupice- Fajstawice w m. Biskupice			
STADIUM:	PROJEKT ZAMIENNY			nr rys.: M-08
TYTUŁ RYSUNKU:	Szczegół osadzenia wpustu			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWIŚKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 04.2021	skala: 1:20
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	
SPORZĄDZIŁ: (branża mostowa)	mgr inż. Mateusz Janicki	-	podpis:	